



DIAGNOSTIC DE LA VIS 501 SUR LA PRESSE MP-DW402 SUR LE SITE SECANIM à BAYET (03)





DATE

18/11/2022

IDENTIFICATION DE LA MACHINE

MP-DW402

DONNEES TECHNIQUES

Modèle	Vis [mm]	Capacité		Puissance installée [kW]	Poids à vide [Kg]	Poids en charge [Kg]	Dimensions		
		[kg/h]					Longueur [mm]	Hauteur [mm]	Largeur [mm]
		Boues primaires							
		2~4 g/L	6~35 g/L						
MP-DW-131	1x Ø130	6	10	0.5	300	430	2200	1100	600
MP-DW-201	1x Ø200	20	30	0.9	580	880	2900	1350	800
MP-DW-301	1x Ø300	40	60	1.1	980	1 580	3600	1750	1000
MP-DW-302	2x Ø300	80	120	1.9	1 350	2 250	3800	1800	1300
MP-DW-303	3x Ø300	120	180	2.6	1 700		3950	1750	1750
MP-DW-401	1x Ø400	100	140	1.9	1 350	2 250	4200	2200	1100
MP-DW-402	2xØ400	200	280	3.4	2 700	5 000	4850	2200	1820
MP-DW-403	3xØ400	300	420	4.9	3 700	6 300	4850	2300	2400

OBJECTIF DU DIAGNOSTIC

Constater l'état d'usure de la vis 501 de la presse au vu de l'usure avancé sur la vis 500.
La vis inspectée a fonctionné 4751H (données supervision).

CONDITIONS D'INSPECTION

L'usure d'une presse de déshydratation est toujours plus importante à son extrémité (en sortie- partie pressage/haute). Nous l'avons donc démonté en partie après dépose du bloc complet au sol.





ETAT DES DISQUES MOBILES

Une usure générale des disques a été constaté. En effet le diamètre intérieur des disques est trop important et des fils de matières se détachent sur la surface interne des disques.



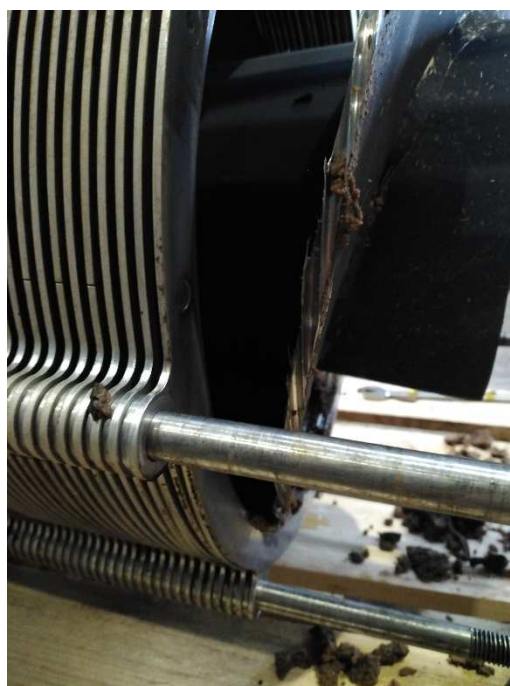
Fils se détachant de la surface interne du disque.

ETAT DE LA VIS

La surface de la vis doit être uniforme et exempt d'accroche.

Sur la vis nous pouvons observer des sillons qui ont été creusé par le frottement de disques bloqués/usés.

La vis est au minima à réparer en atelier. Si une réparation n'est pas possible, sont remplacement sera indispensable.



Surface de la vis.





ETAT DES ENTRETOISES

Les entretoises sont en parfait état.

ETAT DU PALIER INFERIEUR

L'état du palier inférieur rentre dans les tolérances du constructeur.

CONCLUSION

L'ensemble du bloc disques est à mettre à l'arrêt et doit retourner en atelier pour réfection complète.

Ce bloc, est parti chez le constructeur le 16/11/2022 pour diagnostic et devis de réparation.

Pendant le démontage, nous avons pu constater une vis exempte de boues sèches ce qui permet de dire que les lavages sont bien réalisés.

De même les paramètres d'exploitation lors de notre venue respectaient les préconisations du constructeur.

PRECONISATION(S)/OPTIMISATION(S)

Afin de sécuriser le fonctionnement du bloc vis restant en fonction nous avons augmenté la lubrification en production, à savoir : un lavage de 20s toutes les 5min.

Nous attendons le rapport du constructeur pour voir si des optimisations sont possible afin de palier à cette usure prématurée

A Baud,
Le 18/11/2022
L.PERON
Responsable SAV

EUROTEC Développement
Z.I Le Douarin
56150 BAUD
~~Tél. 02 97 25 24 64 - Fax 02 97 25 25 58~~

